Address: Kaya Afido z/n,

 Seru Mahuma

 Curaçao

Phone: +599(9) 8393700

Fax: +599(9) 8689964

Email: expertise@maritimecuracao.org

Website: http://maritimecuracao.org

|  |  |
| --- | --- |
| No. van de staat van meting ………………………. |  |

# AANVRAAG OM METING VAN EEN ZEESCHIP

**Internationaal Verdrag betreffende de Meting van Schepen, 1969;**

**Besluit metingsvoorschriften 1982**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ondergetekende: |       | te: |       |

Verzoekt het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst onder voorlegging van de hieronder vermelde bijlagen 2),

## Meting

Hermeting [[1]](#footnote-1)) van het schip genaamd:

|  |
| --- |
|       |

ten behoeve van de afgifte van een:

 **Internationale meetbrief (1969) \* c.q. bijzonder meetbrief 1[[2]](#footnote-2)),**

 **Met uittreksel daarvan.**

 **Suez-Kanaal certificaat 1)**

 **Panama-Kanaal certificaat. 1)**

Het vaartuig heft verder de volgende bijzonderheden:

|  |  |
| --- | --- |
| Type [[3]](#footnote-3))  |  |
| Vlag:  |  |
| Thuishaven: |       |
| Werf van aanbouw: |       |
| Te:  |       | Bouw no.: |       |

Datum waarop de kiel is gelegd:

Datum waarop het schip veranderingen of wijzigingen heft ondergaan:

Datum van tewaterlating:

Bouwjaar (Jaar waarin het schip als nieuw schip gereed is gekomen):

Materiaal: . Lengte tussen de Loodlijnen:  m

 Breedte naar de mal:  m

 Kleinste holte naar de mal van bovenkant kiel

 Tot onderkant bovendek in de zijde: m

 Diepgang naar de mal:m

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voortstuwingswerktuig(en):  | Merk: |       | Type: |  |

 I.P.K.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Vermogen:  |       | KW 1) A.P.K. 1)  | Motor No.: |       |
| Aantal schroeven/raderen 1): |       |

**Totaal aantal passagiers** dat het schip volgens het veiligheidscertificaat

Voor passagiersschepen mag vervoeren:

Aantal passagiers in hutten met niet meer dan acht kooien:

Aantal overige passagiers:

Aanvrager maakt er aanspraak op dat de navolgende ruimten aangemerkt worden als

**“niet in de tonnage begrepen ruimten”[[4]](#footnote-4)** (art. 2, onder e, van het besluit metingsvoorschriften 1982);

**De hieronder genoemde ruimten en tanks zijn ingericht en bestemd voor het vervoer van lading.**

(N.B. elke ladingruimte en ladingtank moet gemerkt zijn met de letters **CC**

en tenminste **100 mm hoog** en duidelijk zichtbaar zijn):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Klassificatie Bureau: |  | Wordt Cert. V. Deugdelijkheid aangevraagd?: |  |

Wordt een Cert. V. Uitwatering aangevraagd?:

Hermeting wordt aangevraagd doordat de volgende verbouwing heeft plaats gevonden:

**Datum en plaats van de oorspronkelijke meting:**

**Datum en plaats van de voorlaatste meting:**

Naam en adres eigenaar:

Adres van toezending van de opgave van de onderdeksinhoud [[5]](#footnote-5)), de meetbrief en andere bescheiden:

DE ONDERGETEKENDE VERKLAART: dat het vorenstaande juist en naar waarheid is ingevuld, dat de bestemming van de ruimten welke in aanmerking komen voor aftrek van de Bruto inhoud voor het opmaken van het Suez- en/of Panama Kanaal Certificaat ter plaatse met duidelijke letters is of zal worden aangegeven,

 meting

En dat alle bij deze hermeting 1) verschuldigde kosten voldaan zullen worden.

 Te , de

**Bijlagen:**

Vervallen meetbrieven,

Tekeningen in tweevoud:

Algemeen Plan – Grootspanttekening – Constructieplan – Capaciteitsplan

Lijnentekening – Spantenlijst c.q. Spantenraam

Contour voor- en achterschip, Carénediagram

Tankenplan, landing-, lens- en ballastleidingen

Motorkamerindeling

Luikhoofdconstructie op bovendek en luikenkapconstructie

1. Doorhalen wat niet van toepassing is. [↑](#footnote-ref-1)
2. Volgens art. 3 van het kon. Besl. J 415 van 5 Sept. 1949, of volgens art. 2, lid 4, van het kon. Besl. Van 24 juni 1981 moeten bij hermeting de oude

 meetbrieven worden overlegd. [↑](#footnote-ref-2)
3. Invullen b.v.: vrachtschip, passagiersschip, tankschip, zeesleepboot, vissersvaartuig, jacht (merk, type), enz.

N.B. **Een internationale meetbrief (1969)** kan slechts worden afgegeven voor een Nederlands schip en voor een schip van een land dat bij het Verdrag van London 1969 is aangesloten en een lengte van 24 meter of meer heeft en geen oorlogsschip is.

**Een bijzondere meetbrief** wordt afgegeven voor een Nederlands schip met een lengte van minder dan 24 meter en voor een schip van een land dat niet bij het Verdrag van London 1969 is aangesloten, alsmede voor oorlogsschepen.

Scheepsmeting no. 101 – DGSM 141 [↑](#footnote-ref-3)
4. Doorhalen wat niet van toepassing is. [↑](#footnote-ref-4)
5. In het geval eerst een onderdeksmeting wordt uitgevoerd FD [↑](#footnote-ref-5)